

Fiche FAIDAIR (Fiche d'Analyse et d'Identification des Dangers des Anomalies des Infrastructures Routières)

Remplissez le plus complètement cette fiche et envoyez-la à votre Délégué Sécurité de Club (DSCL) ou à votre Président si vous n'avez pas de DSCL. Les zones entourées de rouge sont obligatoires.

Référence à mettre par le DSCO
(Délégué Sécurité du CoDep)

Emetteur

Destinataire

Prénom

Prénom

NOM

NOM

Club

Fonction

Délégué Sécurité du Club

N° FFCT du club

Code postal

Numéro de téléphone

Ville

Courrier électronique

Numéro de téléphone

Courrier électronique

Date d'envoi de la fiche (jj/mm/aaaa) :

Date d'identification de l'anomalie dangereuse (jj/mm/aaaa) :

Avec accident

Dégâts corporels

Dégâts matériels

Lieu de l'observation (ville la plus proche) :

Voie en cause : NATIONALE DEPARTEMENTALE COMMUNALE FORESTIERE

Détails : Nom de rue ou N° de route

Ajouter des liens : Photos, plans

Description précise et concise de l'anomalie :

Suggestion de solution :

Nature de l'anomalie dangereuse

Piste cyclable :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Alternant de part et d'autre de la chaussée | <input type="checkbox"/> Sans sas de sortie |
| <input type="checkbox"/> Sans seuil zéro par rapport à la chaussée : à l'entrée | <input type="checkbox"/> à la sortie |
| <input type="checkbox"/> Avec angle d'accès > 30° par rapport à l'axe de la route : à l'entrée | <input type="checkbox"/> à la sortie |
| <input type="checkbox"/> Avec signalisation trop tardive pour l'entrée | <input type="checkbox"/> pour la sortie |
| <input type="checkbox"/> N'aboutissant nulle part | <input type="checkbox"/> Revêtement délabré |
| <input type="checkbox"/> Revêtement en grave ordinaire (sans liant de ciment) | <input type="checkbox"/> Piste Non nettoyée |
| <input type="checkbox"/> Sans contrôle de l'exclusivité pour les vélos | <input type="checkbox"/> Potelet(s) non visible(s) |

Bande cyclable :

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Absence inacceptable | <input type="checkbox"/> Largeur insuffisante : <1m en ville et <1,5m hors ville | <input type="checkbox"/> Interruption brutale |
| <input type="checkbox"/> Limitée à droite par trottoirs à bord vifs | | <input type="checkbox"/> Marquage insuffisant |
| <input type="checkbox"/> Séparée de la chaussée par un obstacle physique | | <input type="checkbox"/> Non nettoyée |
| <input type="checkbox"/> Revêtement non approprié ou délabré | | |

Rétrécissement de chaussée :

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> Dépassement par voiture impossible à plus de 1m en ville |
| <input type="checkbox"/> Dépassement par voiture impossible à plus de 1,5m sur route |

Chaussée:

Défoncée

Dégradée

Mal bitumée

Revêtement :

Avec nids de poule

Avec bandes rugueuses ou sonores sans passage lisse ≥ 40 cm

A structure exagérément agressive

Feu tricolore:

Sans sas pour les cyclos

A détection mal réglée pour les vélos

A déclenchement manuel trop lent

Ralentisseur :

Bords d'attaque trop raides

Dans descente trop pentue

Coussin en plastique

Carrefour giratoire:

Sans bande cyclable

Avec bande cyclable sans pictogramme cycle

Secteur avec pavés :

A interstices profonds et larges

Grille d'égout ou d'avaloir :

Avec fente dans le sens de circulation

Décalée par rapport au niveau de la chaussée

Tampon (Gaz, eau, plaque d'égoût etc ...)

Dépassant de la chaussée

Chaussée dégradée autour

Non fermé

Entretien de la chaussée:

Présence de gravillons, sable, terre

Végétation débordante

Racines

Autres natures d'anomalies